

WYŚCIGOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

R SPORT CUP

2026



REGULAMIN RAMOWY



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Regulamin Ramowy Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
PUCHAR R Sport Cup – 2026

www.pzm.pl

REGULAMIN RAMOWY R Sport Cup

1. Ustalenia ogólne	3
2. Dopuszczone samochody / podział na klasy	3
3. Dopuszczeni zawodnicy / kierowcy	3
4. Zgłoszenia / wpisowe	4
5. Reklama / numery startowe	4
6. Odbiór administracyjny (OA)	4
7. Badania lekarskie	4
8. Badania kontrolne (BK)	4
9. Sesja kwalifikacyjna	5
10. Przebieg wyścigu	5
11. Procedura startu	6
12. Obowiązki kierowcy na torze	6
13. Park zamknięty – Parc fermé	6
14. Flagi	6
15. Ochrona środowiska	6
16. Punktacja / wyniki	6
17. Nagrody	6
18. Klasyfikacja roczna	6
19. Kary	6

Regulamin Ramowy Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
PUCHAR R Sport Cup – 2026

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Organizatorem R Sport Cup jest Polski Związek Motorowy (PZM) we współpracy z **R-SPORT Radostaw Wojdyna (R-SPORT)**.

1.2. Ideą organizatorów jest stworzenie wyścigowego pucharu markowego w randze Mistrzostw Polski pod nazwą R Sport Cup dla samochodów Mini R56 z silnikiem o pojemności 1598cm³, **120 KM, N12B16A**.

1.3. Puchar rozgrywany jest w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS),
- regulamin ramowy i techniczny R Sport Cup,
- przepisy szczegółowe Grupy RN PZM,
- regulamin ramowy WSMP z załącznikami i komunikatami GKSS,
- regulaminy uzupełniające WSMP,
- regulamin Ochrony Środowiska PZM.

1.4. Rozgrywki toczyć się będą o Tytuły Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza Polski w klasach.

1.5. Nadzór nad przebiegiem Pucharu sprawuje Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (GKSS), która zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu. Jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności oraz wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu niniejszego regulaminu i/lub innych przepisów, w oparciu, o które są rozgrywane, oraz do podejmowania decyzji.

2. DOPUSZCZONE SAMOCHODY I PODZIAŁ NA KLASY

2.1. Do startu dopuszczone są tylko samochody Mini RN2 zbudowane i przygotowane przez R-SPORT.

2.2. Samochody muszą być zgodne z Kartą Specyfikacji Samochodu Grupy RN i regulaminem technicznym Pucharu.

2.3. Podział na klasy:

- klasa Mini R56,
- klasa Mini R56 Masters (zawodnicy od 40 roku życia- liczy się data ukończenia)

3. DOPUSZCZENI ZAWODNICY, KIEROWCY

3.1. Zawodnikiem (zgłaszającym) jest każda osoba fizyczna lub prawna obowiązkowo posiadająca licencję zawodnika wydaną przez ZG PZM lub inny ASN sfederowany w FIA (art. 20 MKS).

3.2. Kierowca jest to osoba kierująca samochodem w jakichkolwiek zawodach obowiązkowo posiadająca Licencje kierowcy wydaną przez ZG PZM (odpowiedniego stopnia: ITA, ITB, ITC-C, ITD-C, ND-C, NDJ-C) lub inną stosowną licencję wydaną przez ASN sfederowany w FIA z zastrzeżeniem, że minimalny wiek kierowcy określa się na 14 lat.

3.3. Do startu dopuszczeni będą wyłącznie zawodnicy, którzy podpiszą umowę zawodniczą z **R-SPORT** zobowiązującą do startu we wszystkich rundach Pucharu w bieżącym sezonie (**R-SPORT**

Regulamin Ramowy Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
PUCHAR R Sport Cup – 2026

zastrzega sobie prawo do dopuszczenia zawodnika do startu w danej rundzie Pucharu bez zastosowania

tego zapisu). Nieusprawiedliwiona nieobecność na zawodach będzie skutkowała nakładaniem kary finansowej oraz wnioskiem do GKSS PZM o ukaranie kierowcy karą dyscyplinarną. Uzasadnione usprawiedliwienie nieobecności musi mieć formę pisemną i być dostarczone (pocztą, faksem, e-mailem lub osobiście) do **R-SPORT** najpóźniej przed oficjalnym terminem odbioru administracyjnego (OA) określonego w regulaminie uzupełniającym zawodów.

4. ZGŁOSZENIA, WPISOWE

4.1. Zgłoszenie zobowiązuje zawodnika / kierowcę do wzięcia udziału w zawodach, w których zgodził się wystartować, z wyjątkiem przypadku nieobecności zgodnie z pkt. 3.3. Przyjęte zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej zawodnika z organizatorem.

4.2. Procedura zgłoszenia do zawodów zgodnie z regulaminem WSMP.

4.3. Kierowca zobowiązany jest do udziału we wszystkich prezentacjach i odprawach zawodników przed, podczas lub po zawodach, dekoracjach zwycięzców i konferencjach przed zawodami jak i po ich zakończeniu (obowiązkowo w kompletnym kombinezonie sportowym). Wszelkie uchybienia lub odstępstwa od powyższego, będą skutkować nałożeniem kary finansowej przez **R-SPORT** w wysokości do 1000zł. Kierowcy każdorazowo potwierdzają swoją obecność w w/w przypadkach poprzez podpisanie listy obecności.

4.4. Zgłoszenie do rundy Pucharu jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją Pucharu oraz publikowaniem zdjęć, materiałów filmowych i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Zawodnik/kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Pucharze.

4.5. Wysokość wpisowego za rundę Pucharu zgodnie z regulaminem WSMP.

5. REKLAMA / NUMERY STARTOWE

5.1. Samochód zgłoszony do Pucharu (zgodnie z pkt. 2.1. niniejszego regulaminu) musi posiadać obowiązkowe reklamy **R-SPORT**, sponsorów, partnerów oraz patronów medialnych Pucharu. Reklamy te muszą być zamieszczone zgodnie z regulaminem. Obowiązkowo umieszczenie loga PZM w miejscu wskazanym przez organizatora pucharu.

5.2. Nie przewiduje się możliwości zwolnienia zawodnika od zamieszczenia reklam obowiązkowych Pucharu na samochodzie.

5.3. Numery startowe zgodnie z regulaminem WSMP.

Regulamin Ramowy Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
PUCHAR R Sport Cup – 2026

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY (OA)

6.1. Procedura odbioru zgodnie z regulaminem WSMP.

7. BADANIA LEKARSKIE

7.1. Zgodnie z regulaminem WSMP.

8. BADANIA KONTROLNE SAMOCHODÓW (BK)

8.1. Termin i miejsce Badania Kontrolnego 1 (BK 1) podany jest w Regulaminie Uzupełniającym lub harmonogramie zawodów. Zawodnik (lub osoba upoważniona wskazana w zgłoszeniu) obowiązany jest stawić się z:

- samochodem w stanie gotowym (pod względem technicznym i wizualnym) do wyścigu,
- kompletnym wyposażeniem bezpieczeństwa osobistego Kierowcy,
- wypełnioną kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa Samochodu i Kierowcy,
- wypełnioną kartą OA i BK,
- Książką Samochodu Sportowego z wpisanymi zawodami,
- kartą specyfikacji samochodu Grupy RN,
- certyfikatem klatki bezpieczeństwa.

8.2. Badania kontrolnego dokonują sędziowie techniczni, którzy sprawdzają spełnienie wymogów bezpieczeństwa i zgodność samochodu z Regulaminem Technicznym.

8.3. Za zgodność samochodu z przepisami technicznymi oraz wymogami bezpieczeństwa od BK 1 do rozwiązania ostatniego parku zamkniętego lub zakończenia końcowego badania kontrolnego, odpowiada zawodnik.

8.4. Delegat Techniczny w porozumieniu z ZSS, w każdej chwili zawodów mają prawo do przeprowadzenia kontroli samochodu, jego podzespołów lub części, co do ich zgodności z regulaminem technicznym Pucharu, np. kontroli masy samochodu, kontroli plomby silnika, kontroli paliwa, kontroli ogumienia, weryfikacji poprawności umieszczenia reklam obowiązkowych czy innych elementów.

8.5. Delegat Techniczny w porozumieniu z ZSS, w czasie trwania zawodów mogą zażądać od kierowców wymontowania z samochodów sterowników, a następnie przydzielić je innemu kierowcy np. drogą losowania lub przydzielić sterownik z rezerwy **R-SPORT**. PZM i **R-SPORT** nie ponoszą odpowiedzialności za usterki powstałe podczas wymiany sterowników. Jeżeli podczas zamiany, Zawodnik uszkodził sterownik konkurenta, musi go odkupić.

8.6. Po zakończeniu ostatniego wyścigu każdej rundy, obowiązkowej, szczegółowej kontroli poddawane będą samochody trzech pierwszych zawodników z wyścigu. Delegat Techniczny w porozumieniu z ZSS ustala zakres badania. Ma też prawo rozszerzyć ilość badanych samochodów. Serwisy (kierowca lub mechanik ze zgłoszenia + 1 mechanik/auto) trzech pierwszych kierowców ostatniego wyścigu obowiązani są stawić się z narzędziami do Parku Zamkniętego lub w inne miejsce wskazane przez sędziów technicznych. Nie stawienie się w wyznaczonym czasie traktowane będzie jak nie poddanie się obowiązkowemu badaniu technicznemu W przypadku

Regulamin Ramowy Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
PUCHAR R Sport Cup – 2026

objęcia badaniem większej ilości samochodów, wytypowani Zawodnicy będą powiadomieni osobno.

8.7. Samochód, który uległ kolizji w trakcie zawodów, może brać udział w dalszej części zawodów wyłącznie po uzyskaniu pozytywnej opinii Delegata Technicznego. Obowiązek uzyskania takiej opinii spoczywa na Zawodniku.

8.8. W skład zespołu technicznego, z głosem doradczym, może wchodzić przedstawiciel **R-SPORT**.

8.9. Zakaz zmiany samochodu w trakcie zawodów –każdy kierowca może startować tylko jednym samochodem (wyłącznie takim, który został zgłoszony do zawodów i odebrany przez BK 1).

9. SESJA KWALIFIKACYJNA

9.1. Procedura zgodnie z regulaminem WSMP.

10. PRZEBIEG WYŚCIGU

10.1. Procedura zgodnie z regulaminem WSMP.

11. PROCEDURA STARTU

11.1. Procedura zgodnie z regulaminem WSMP.

12. OBOWIĄZKI KIEROWCY NA TORZE

12.1. Procedura zgodnie z regulaminem WSMP.

13. PARK ZAMKNIĘTY / PARC FERMÉ

13.1. Po zakończeniu każdego wyścigu, Zawodnik zobowiązany jest dostarczyć swój samochód do Parku Zamkniętego. Lokalizacja Parku będzie podana na Briefingu. Obowiązek ten dotyczy również samochodów zdefektowanych i tych, które nie ukończyły wyścigu.

13.2. Po zakończeniu ostatniego wyścigu, serwisy (kierowca lub mechanik ze zgłoszenia + 1 mechanik/auto) trzech pierwszych Zawodników z wyścigu obowiązani są stawić się z narzędziami do Parku Zamkniętego lub w inne miejsce wskazane przez sędziów technicznych.

13.3. Po rozwiązaniu parku zamkniętego Zawodnik lub wyznaczony serwisant niezwłocznie odbierają samochód z Parku Zamkniętego.

14. FLAGI

14.1. Procedura zgodnie z regulaminem WSMP.

15. OCHRONA ŚRODOWISKA

15.1. Procedura zgodnie z regulaminem WSMP.

Regulamin Ramowy Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
PUCCHAR R Sport Cup – 2026

16. PUNKTACJA / WYNIKI

16.1. Procedura zgodnie z regulaminem WSMP.

17. NAGRODY

17.1. Procedura zgodnie z regulaminem WSMP.

18. KLASYFIKACJA ROCZNA

18.1. Procedura zgodnie z regulaminem WSMP.

19. KARY

19.1. Niezgodności w ilości lub rozmieszczeniu reklam obowiązkowych – zakaz wjazdu na tor do czasu ich uzupełnienia.

19.2. Stwierdzone odstępstwa od Regulaminu technicznego Pucharu – stwierdzone przez Delegata Technicznego powodują nałożenie kary przez ZSS za odstępstwa techniczne, włącznie do dyskwalifikacji z rundy (wszystkie wyścigi).

19.3. Ponadto kary wynikające z MKS oraz z treści regulaminu ramowego WSMP.

19.4. Kary nałożone przez organizatora podczas zawodów należy uregulować natychmiast i przed rozpoczęciem następnego etapu. np. karę za przekroczenie prędkości w depo podczas warm-up należy uiścić przed rozpoczęciem sesji kwalifikacyjnej czy wyścigu pod groźbą niedopuszczenia do nich.

19.5. Nieuregulowanie kar finansowych w stosunku do organizatora Pucharu albo PZM, a także nieprzestrzeganie decyzji lub komunikatów organizatora Pucharu albo PZM, skutkuje niedopuszczeniem do kolejnej rundy zawodów.

19.6. Możliwe jest nałożenie kary dyscyplinarnej przez **R-SPORT**, za niesportowe zachowanie zawodnika albo jego zespołu w każdym momencie trwania zawodów (na paddocku, podczas treningów, sesji kwalifikacyjnych oraz wyścigów):

- kara finansowa,
- do rozwiązania umowy zawodniczej i wykluczenia ze startów w Pucharze włącznie,
- wniosek do GKSS PZM o nałożenie kary.

Zatwierdzono przez GKSS PZM w dniu 21.04.2026 r.