

WYŚCIGOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

PUCHAR R Sport Cup

2026

REGULAMIN TECHNICZNY



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Regulamin Techniczny Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
PUCHAR R Sport Cup – 2026

www.pzm.pl

REGULAMIN RAMOWY PUCHARU R Sport Cup

1. Podstawy regulaminu technicznego	3
2. Dopuszczone samochody	3
3. Założenia ogólne	3
4. Masa minimalna	3
5. Silnik i procedura zgłaszania usterek silnika	4
6. Zawieszenie kół	4
7. Obręcze kół i opony	5
8. Układ hamulcowy	5
9. Układy elektryczne i elektroniczne	5
10. Paliwo	6
11. Układ wydechowy	6
12. Nadwozie	7
13. Wyposażenie bezpieczeństwa	7
14. Załącznik 1	8

Regulamin Techniczny Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
PUCHAR R Sport Cup – 2026

1. PODSTAWY REGULAMINU TECHNICZNEGO

1.1. Niniejszy regulamin został stworzony w oparciu o Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami i przepisy szczegółowe Grupy RN PZM wraz z załącznikami.

2. DOPUSZCZONE SAMOCHODY

2.1. Założeniem organizatorów rozgrywek, Polskiego Związku Motorowego (w skrócie PZM) i R-SPORT Radostaw Wojdyna (w skrócie R-SPORT) jest stworzenie wyścigowego pucharu markowego w randze Mistrzostw Polski pod nazwą PUCHAR R Sport Cup dla samochodów Mini model R56 z silnikiem o pojemności 1598 cm³, 120KM, **N12B16A**.

2.2. Do startu dopuszczone są tylko samochody Mini RN2 zbudowane i przygotowane przez R-SPORT.

2.3. Samochody muszą posiadać aktualną Kartę Specyfikacji Samochodu Grupy RN zatwierdzoną przez Zespół Techniczny Główniej Komisji Sportu Samochodowego PZM.

3. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

3.1. Dozwolone zmiany nie mogą pociągać za sobą żadnych zmian niedozwolonych lub naruszeń regulaminu.

3.2. Wszelkie modyfikacje, które nie są dozwolone w niniejszym regulaminie, jego zmianach, przepisach uzupełniających są zabronione.

3.3. Część niesprawna na skutek zużycia lub wypadku, może być zastąpiona częścią oryginalną, lub zamiennikiem zgodnym z dyrektywą GVO, chyba że regulamin Grupy RN lub niniejszy regulamin dopuszcza część dowolną.

3.4. Kompletacja pojazdu biorącego udział w Pucharze musi być zawsze zgodna z kompletacją w Karcie Specyfikacji Samochodu Grupy RN i niniejszym regulaminem. Jakiegokolwiek zmiany kompletacji są zabronione.

3.5. Wszelkie modyfikacje takie jak: dopasowywanie, wzmacnianie, polerowanie, szlifowanie, uszczelnianie, galwanizowanie, przeprogramowywanie sterowników, zmiany parametrów czujników, itp. dotyczące części oryginalnych są zabronione, jak również dodawanie, rezygnacja z nich, oraz ich funkcji.

3.6. Środki smarne i eksploatacyjne są dowolne z wyjątkiem paliwa.

3.7. Za zgodność z wymogami technicznymi przewidzianymi niniejszym regulaminem odpowiada Zawodnik.

4. MASA MINIMALNA

4.1. Minimalna masa całkowita wynosi 1060 kg. Jest to masa samochodu z płynami eksploatacyjnymi, z paliwem maksymalnie 3 litrami, wraz z kierowcą w kompletnym wyposażeniu.

4.2. Samochód wraz z kierowcą w każdym momencie trwania zawodów musi odpowiadać masie zawartej w art. 4.1. niniejszego regulaminu.

4.3. W przypadku konieczności zwiększenia masy samochodu należy użyć balastu, który musi być wykonany i dostarczony przez R-Sport.

4.4. Miejsce montażu - balast musi być zamontowany na podłodze w miejscu fotela pasażera.

Regulamin Techniczny Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
PUCHAR R Sport Cup – 2026

4.5. Sposób montażu – każdy balast musi być przymocowany do aluminiowej płyty grubości 6mm i wymiarach 515 x 420 mm, za pomocą 4 śrub M12 o minimalnej wytrzymałości ISO 8.8. Płyta aluminiowa musi być przykręcona w miejscach fabrycznego mocowania fotela pasażera za pomocą 4 śrub M8 o minimalnej wytrzymałości ISO 8.8.

5. SILNIK I PROCEDURA ZGŁASZANIA USTEREK SILNIKA

5.1. W samochodach zaplombowane zostaną: głowica silnika, blok silnika, skrzynia biegów, korpus przepustnicy, amortyzatory przednie i sterownik silnika. Za stan plomby odpowiedzialny jest Zawodnik.

5.2. W przypadku napraw wymagających naruszenia plomb, obowiązuje następująca procedura:

a) Wystanie wniosku (dokładnie wypełniony druk - załącznik nr.1) o zgodę na naprawę silnika do Delegata Technicznego na adres: karol.marasek@pzm.pl

b) Uzyskanie zgody Delegata Technicznego na zdjęcie plomb. Delegat Techniczny ma prawo wyznaczyć Sędziego Technicznego, który będzie uczestniczył w procesie weryfikacji silnika. Kontrola taka musi odbyć się w miejscu i czasie ustalonym z Zawodnikiem.

c) Składanie silnika musi odbyć się w obecności Delegata Technicznego lub Sędziego Technicznego wyznaczonego przez Delegata. Kontrolę taką przeprowadza się tylko w miejscu i czasie ustalonym z Zawodnikiem. Po skontrolowaniu elementów (części) silnika i jego złożeniu Delegat Techniczny lub Sędzia Techniczny zaplombuje go i uzupełni dokumentację potwierdzającą ten fakt.

d) Delegat Techniczny może odstąpić od tych kontroli i wtedy silnik będzie zaplombowany na najbliższych zawodach.

e) Koszty związane z powyższymi czynnościami oraz dojazdem Delegata Technicznego, czy Sędziego Technicznego ponosi Zawodnik.

5.3. Jeżeli podczas kontroli na zawodach, plomba okaże się uszkodzona (lub jej nie będzie), to na czas zawodów silnik zostanie tymczasowo zaplombowany, a po zawodach silnik ten musi zostać rozebrany i skontrolowany. Do czasu zakończenia tej kontroli wyniki Zawodów zostaną zawieszone. Wszystkie te czynności muszą odbywać się pod nadzorem wyznaczonego Delegata Technicznego lub Sędziego Technicznego. Koszty związane z tymi czynnościami i dojazdem pokrywa Zawodnik.

5.4. Obecność plomb nie wyklucza możliwości rozbiórki silnika i pomiaru jego części. Dopuszczalna jest również kontrola parametrów silnika podczas badań na hamowni, przeprowadzonych na zlecenie PZM lub R-SPORT. PZM i R-SPORT nie ponoszą odpowiedzialności za usterki powstałe podczas badań lub pomiarów mocy silnika.

5.5. Zamiast silniczka Valvetronic będzie zamontowana blokada wzniosu zaworów, uniemożliwiająca regulację, dostarczona przez R-Sport.

6. ZAWIESZENIE KÓŁ

6.1. Geometria zawieszenia jest dowolna w zakresie przewidzianym konstrukcyjnie do regulacji, maksymalny kąt pochylenia kół:

- przednich max.: - 4° 00”

- tylnych max.: - 3° 30”

Regulamin Techniczny Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
PUCHAR R Sport Cup – 2026

6.2. Elementy regulacyjne kolumny zawieszenia przedniego tzw. camber plates są obowiązkowe i muszą być zakupione w Firmie Silver Project, <https://silverproject.eu/pl/camber-plates-do-mini-cooper-r53-r50/> , przygotowane do montażu i zamontowane przez R-Sport.

6.3. Amortyzatory.

6.3.1. Dozwolone jest stosowanie tylko amortyzatorów Bilstein B14 nr katalogowy: 47-139060 zakupionych wyłącznie w Firmie Rally Shop , www.rallyshop.pl

Amortyzatory będą zaplombowane na samochodzie po ich zamontowaniu. Procedura związana z plombowaniem i zgłaszaniem wymiany zgodna z pkt. 5 niniejszego regulaminu. Za stan plomby odpowiedzialny jest Zawodnik.

6.3.2. Zabroniona jest modyfikacja amortyzatorów i sprężyn zawieszenia.

6.4. Wahacze.

6.4.1. Wahacze przednie muszą zostać zakupione w R-SPORT. Zabroniona jest jakakolwiek modyfikacja i ingerencja. Wahacze będą oznakowane i zaplombowane.

6.4.2. Wahacze tylne dolne muszą zostać zakupione w Firmie Silver Project, <https://silverproject.eu/pl/regulowane-wahacze-tylne-do-mini-cooper-02-13/> Zabroniona jest jakakolwiek modyfikacja wahaczy.

7. OBRĘCZE KÓŁ I OPONY

7.1. Obowiązują wyłącznie obręcze kół firmy Japan Racing JR5, średnica 15", szerokość 7".

7.2. Obowiązują opony marki NANKANG AR1 rozmiar 195/50 r15 oznakowane przez Komisję Techniczną PZM. Opony muszą zostać zakupione tylko i wyłącznie za pośrednictwem R-SPORT.

7.3. Minimalna zalecana głębokość bieżnika na całym obwodzie opony to 1,6 mm. Nie należy eksploatować opon, w których zostały odkryte kordy osnowy lub opasania.

7.4. Dopuszcza się wypełnianie wnętrza opon gazami innymi niż powietrze, takimi, które są dopuszczone do tych celów.

7.5. Obróbka cieplna, chemiczna i szorstkowanie opon jest zabronione.

7.6. Liczba nowych opon jest ograniczona do 6 sztuk na każdą rundę (weekend wyścigowy). W kolejnych rundach dozwolone jest stosowanie oznakowanych opon z poprzednich rund. Ograniczenie liczby opon nie dotyczy wyścigu ENDURANCE.

8. UKŁAD HAMULCOWY

8.1. Dozwolone jest stosowanie klocków hamulcowych:

- oś przednia: FERODO FDB4080,
- oś tylna: FERODO FDB1975, lub TRW GDB1766.

8.2. Dozwolone jest stosowanie tarcz hamulcowych:

- oś przednia: Ø 294mm, wentylowane, nie nawiercane, nie nacinane,
- oś tylna: układ hamulcowy seryjny.

8.3. Obowiązkowe są przewody hamulcowe w stalowym oplocie firmy Pizza Brakes do Mini R56.

8.4. Zezwala się na montaż korektora siły hamowania firmy Tilton.

Regulamin Techniczny Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
PUCCHAR R Sport Cup – 2026

9. UKŁADY ELEKTRYCZNE I ELEKTRONICZNE

9.1. Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w oryginalnych obwodach elektrycznych i elektronicznych, dokładanie modułów, chipów, boxów.

9.2. Obowiązuje modyfikowany sterownik silnika dostarczony przez R-SPORT i zaplombowany. Jakakolwiek ingerencje w sterownik i oprogramowanie są zabronione. Uszkodzenie plomb sterownika wiąże się z koniecznością jego sprawdzenia na koszt Zawodnika. Do czasu wykonania takiej kontroli sterownik z uszkodzonymi plombami nie może być użyty w czasie kwalifikacji i wyścigu.

9.3. Organizator Pucharu zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia losowania sterowników silnika.

9.4. Nadajniki i odbiorniki sygnałów do centrali wtrysku, oraz ich funkcje muszą pozostać seryjne.

9.5. Zabronione jest stosowanie dodatkowych urządzeń z wyjątkiem rejestratorów parametrów ruchu samochodu i systemów łączności pomiędzy kierowcą i serwisem. Urządzenia te muszą być solidnie przymocowane i zasilane wyłącznie z gniazda zapalniczki instalacją poprowadzoną niezależnie od wiązki samochodu.

9.6. Stosowanie i montaż kamer zgodnie z regulaminem WSMP.

9.7. Telemetria jest dozwolona.

9.8. Dozwolony jest montaż wyświetlacza / licznika motorsportowego, ale może on pełnić tylko funkcję wyświetlacza / licznika. Fabryczny licznik / wyświetlacz musi pozostać w miejscu oryginalnego montażu.

9.9. Akumulator.

9.9.1. Akumulator typu mokrego – producent dowolny, fabryczne miejsce i sposób montażu.

9.9.2. Akumulator typu suchego – producent dowolny, fabryczne miejsce montażu. Podstawa akumulatora dostarczona przez R-Sport.

9.9.3. Każdy akumulator musi być pewnie zamocowany, a złącze plus musi być izolowane.

10. PALIWO

10.1. Zawodnicy są zobowiązani do stosowania paliwa Pb 98.

10.2. Zawodnik ma obowiązek posiadać w samochodzie, w czasie trwania zawodów minimum 3 dm³ paliwa.

10.3. Tylko powietrze może być mieszane z paliwem jako utleniacz.

10.4. Zabrania się dodawania jakichkolwiek dodatków do paliwa.

10.5. Samouszczelniające złącze do poboru próbki paliwa jest obowiązkowe. Złącze to musi pochodzić z Listy Technicznej FIA nr 5 i zostać zamontowane na przewodzie zasilającym w paliwo wewnątrz komory silnika.

10.6. W Regulaminie Uzupelniającym WSMP przed każdą rundą, zostanie wskazana stacja benzynowa na której należy zakupić paliwo.

Regulamin Techniczny Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
PUCCHAR R Sport Cup – 2026

11. UKŁAD WYDECHOWY

11.1. Kompletny układ wydechowy wraz z katalizatorem, wykonany i dostarczony przez R-Sport.

11.2. Tłumik końcowy oryginalny lub zgodny z Przepisami Szczegółowymi Grupy RN.

12. NADWOZIE

12.1. Obowiązuje montaż pokrywy silnika z laminatu dostarczanej przez R-Sport.

12.2. Dozwolony jest montaż sportowej osłony chłodnicy (atrapy) dostarczonej przez R-Sport.

12.3. Dozwolony jest montaż podstopnicy i nakładek na pedały Sparco dostarczonych przez R-Sport.

12.4. Dozwolony jest montaż zestawu usztywnienia silnika firmy Powerflex dostarczonego przez R-Sport.

12.5. Dozwolony jest montaż zderzaka przedniego „poliftowego” z zestawem chłodzenia hamulców, dostarczonego przez R-Sport.

13. WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

13.1. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego kierowcy musi być zgodne z Przepisami Szczegółowymi Grupy RN i wymaganiami aktualnego Załącznika L do MKS FIA.

13.2. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu musi być w zgodne z Przepisami Szczegółowymi Grupy RN.

Zatwierdzono przez GKSS PZM w dniu 21.04.2026 r.

Regulamin Techniczny Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
PUCCHAR R Sport Cup – 2026

Załącznik nr 1**Zgłoszenie usterki silnika / wniosek o zgodę na zdjęcie plomb z silnika**

Dane zawodnika Imię i Nazwisko: Telefon:	Nr startowy																				
Nr VIN <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>																					
Nr plomby																					
Opis usterki (kiedy i w jakich okolicznościach zauważona po raz pierwszy, jak często występuje, opis objawów)																					
Wykonane czynności diagnostyczne (ogłędziny, wyniki pomiaru ciśnienia sprężania lub szczelności, wyniki pomiaru ciśnienia oleju)																					
Miejsce gdzie będzie wykonywana naprawa Miejscowość i kod pocztowy..... ulica i nr Osoba do kontaktu..... telefon.....																					
Decyzja Delegat Techniczny (wypełnia Delegat Techniczny) Odpowiedzialny Sędzia Techniczny:..... telefon..... Decyzja:.....																					
Zakres wykonanych prac (wypełnia Delegat Techniczny lub Sędzia Techniczny)																					
Podpis Zawodnika lub osoby upoważnionej	Podpis Delegata Technicznego lub Sędziego Technicznego																				